

FICHA TÉCNICA NOVURANIA LAUNCH 600

Programa	semirrígida
Eslora	6 m
Manga	2,70 m
Potencia	220 o 260 CV
Capacidad de combustible	136 l
Capacidad de agua	30 l
Precio con Yanmar 260 Hamilton 213	
Diesel Jet	170.000 \$
www.novurania.com	

NOVURANIA LAUNCH 600

AUXILIARES INNOVADORAS

Novurania cuenta con más de cuarenta años a sus espaldas aportando conceptos innovadores, estilismo sofisticado y diseños de ingeniería avanzada y probada al mercado de las lanchas auxiliares de lujo. Su completa gama de modelos se construye a mano, mediante procesos de alta tecnología, en un ambiente moderno y siempre garantizando el empleo de materiales y procesos constructivos de la mayor calidad.

La última novedad que presenta este astillero de origen norteamericano es el rediseño completo de sus modelos Launch de seis y siete metros con el objetivo de optimizar su funcionalidad. En este sentido, destaca la incorporación de una rampa de proa que pivota hacia el exterior para facilitar el embarque y desembarque de armador e invitados, ya sea en el agua para un baño, o en sus playas favoritas para disfrutar de un agradable *picnic*. Ésta se abre de forma electrohidráulica, aunque se incluye un sistema manual de refuerzo, y se adhiere a un casco de PRFV de altura notable concebido para proporcionar una navegación suave y seca a todos sus ocupantes. El acceso a bordo podrá realizarse

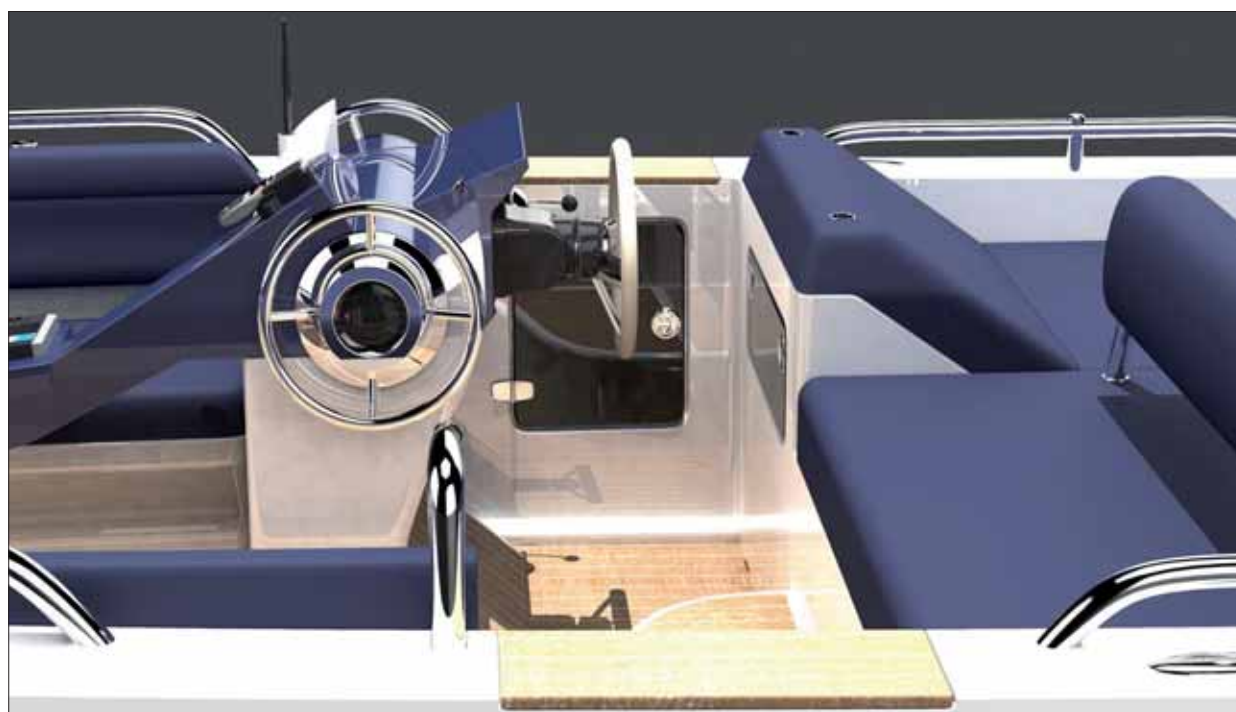
también por el lateral de babor, donde se han integrado un peldaño y un pasamanos de acero inoxidable extraíble.

En cuanto a potencia, el fabricante ha optado por unidades diésel, compatibles con el sistema de combustible de la embarcación principal, dentro fueraborda o jet, lo que en el

caso del Launch 600 se traduce en la posibilidad de montar un motor Volvo Penta D3 de 220 CV o un Yanmar 260 con un propulsor Hamilton 213 Jet. En cuanto a distribución, el modelo sitúa el puesto de gobierno ligeramente retrasado, en estribor, con toda la instrumentación necesaria, liberando espacio

en popa para un solárium y en proa para la relajación y la interacción de los invitados.

De carácter confortable e íntimo, la cubierta delantera dispone dos bancos laterales ideales para que los ocupantes puedan equiparse para lanzarse a practicar el submarinismo o el snorkel.



El puesto de gobierno, en estribor, aporta toda la instrumentación necesaria, un asiento para el piloto y un banco en babor para alguno de los acompañantes.